

大会半月前となりました。

次週からは A クラス集中したいので、B クラスは本日で大会前改良は終了します。

残りはバッテリー管理を含めた微調整とします。

B クラス出場マシンまとめ

出場台数 5 台

1 (情報技術科実習機)



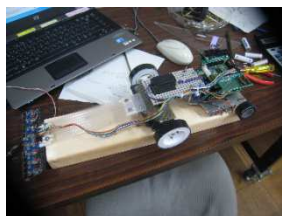
(今年度は前駆で統一)

2

3

4 10/9 完成 予備機

5 10/16 完成 予備機



現在校内コースベストタイムは 34、以下 35, 22, 21 の順です。

大会出場前の確認

1 車検について(当日車検がスムーズに進むよう確認しておくこと。)

大会当日、車検時に「事前確認書」を提出し車検をうけます。

1 回目の車検が終わったら「確認書」を受け取り、2 回目の車検時も提出します。

山形大会は簡易車検となり、以下の項目を車検します。

- モータ「mcr 刻印」確認。
- 登坂コースでお腹が擦らない。
- サーボモータの「メーカーマーク」確認。
- CPU,走行用バッテリー8本の「リサイクルマーク」確認。
- タイヤに粘着性材料を使用していない。(静電気に注意)

2 バッテリー管理について

走行用バッテリーは放電し、充電は「急速充電器」を使用すること。

走行用バッテリーは 1 走目用、2 走目用さらに試走用と 3 セット準備すること。