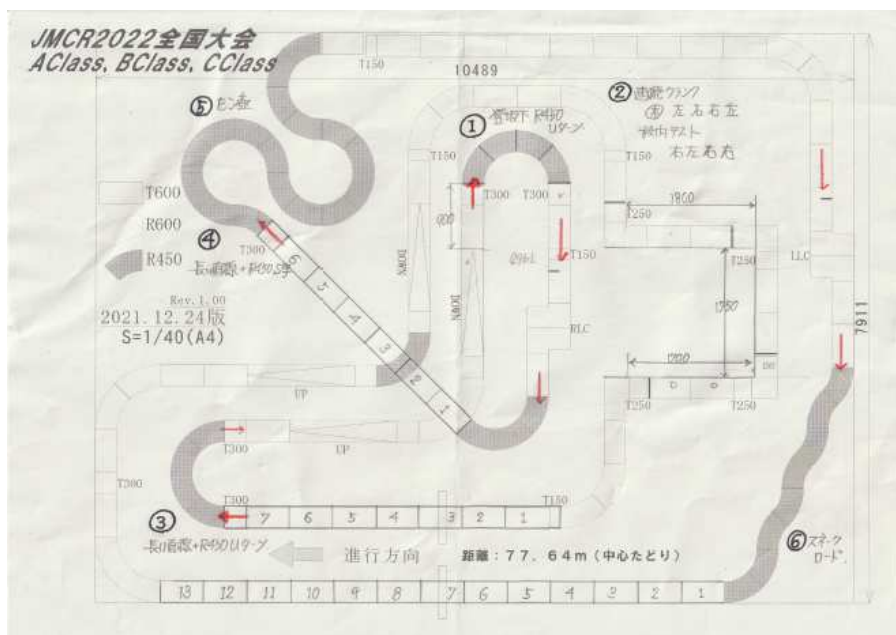


12月26日～27日 代表決定戦開始



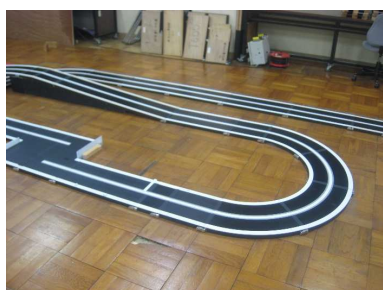
全国大会のコースが発表されました。冬季休業中にあと2台製作するつもりでしたが、予定変更して「完走できるかチェック優先」としました。

チェックポイントは

①登坂下 R450 Uターン

②連続クランク

⑥スネークロード



スネークロードは  
写真取り忘れしました。

一応、③長い直線 R450 Uターンもチェックしました。



調整したのは  
ロータリエンコーダ搭載マシン、  
山形県大会リタイヤの「34」、  
準優勝の「35」、  
山形県大会後新規製作した「36」の3台でした。

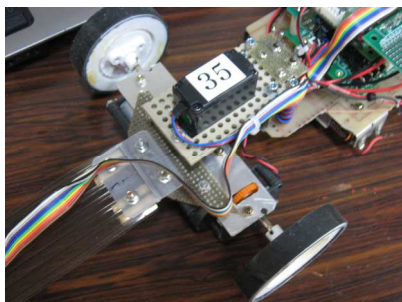
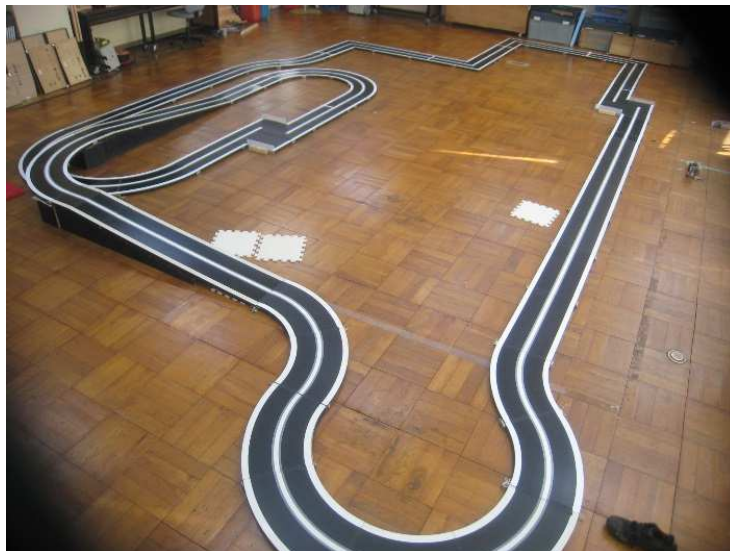
この段階で代表は「34」に仮決定しました。

## 1月4日～5日 最終決定

スネークロードは通りそうなので、①②④⑤を意識したコースに変更し、最終代表決定戦を行いました。

結果は「35」「34」「36」の順で、全国大会出場マシンは「35」と決まりました。

その後バッテリー充電、予備バッテリーの準備、工具等のまとめ、マシンを移動用ボックスに詰めるところ、「コロナの為全国大会中止」の連絡がありました。



残念ながら

「35」は幻の代表となってしまいました。

## 1月6日～7日 最後のまとめ

練習コース撤収前に残りのマシンの試走、調整を行いました。

7日終了時の順位は

「34」「35」「36」「22」「21」「25」「24」の順でした。

(最終 No.1 は逆転で「34」でした。)

「34」「35」「36」は僅差、「22」もさすが県優勝マシンと思わせる走りでロータリエンコーダなしにも関わらず連続クランクを難なく走行する恐ろしいマシンであることを改めて認識しました。

「21」も同様でした。さらに後輪駆動の「25」「24」もスネークロードは走行テストしていませんが、以前と同じ走りしてくれました。



以上で今年度 B クラスは終了しました。来年度チャンスがあればまた頑張りましょう。