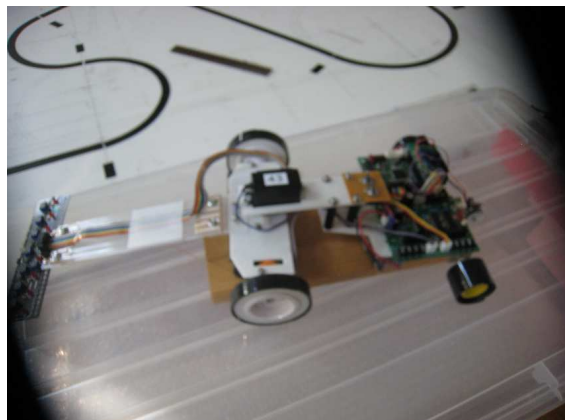


4月1日(金) 今週は令和3年度最終週として

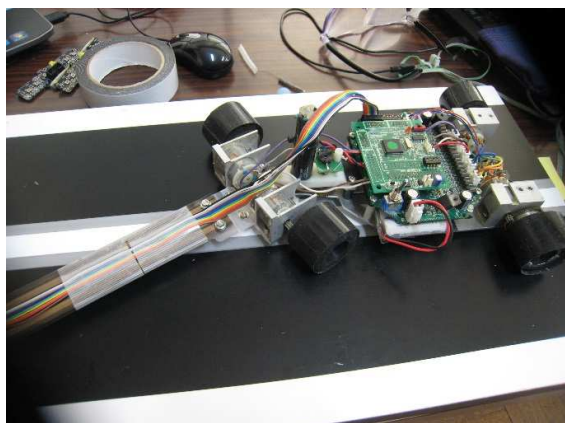
今週はいろいろバタバタしていましたので、職場ではマイコンカーの体制を整えました。



Bクラスマシンについて

新規3台「41」「42」「43」はほぼ同性能に仕上がりました。今後を考慮しモータとサーボを別周期で回せるよう工夫しました。

Bクラスは昨年山形大会後に作成した3台「34」「35」「36」と合わせ6台、予備機4台体制で新年度を迎えます。実習機としては十分でしょう。



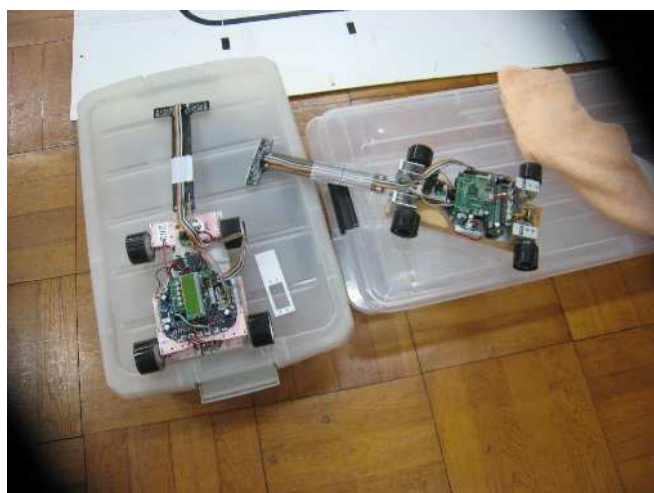
Aクラスマシンについて

実習機「310」「320」は昨年大会後もメンテナンス継続中

大会に出られなかった「262」「250」について、「262」はセンサを Type-WEST に交換し昨年大会直前までの走りが戻ったようです。さらにSDカード(液晶・マイクロSD基板 Ver.2)を搭載し、ログが取れるようになりました。これでやっと調整できそうです。

「250」については予備機に降格しました。

びっくりしたのは再利用箱(ゴミ箱)にあった昔懐かしい「煙突マクソン」の残骸、CPUとモータドライブボード(初代 Type-S)を搭載、センサ(Types Ver2)取り付け試走したところ、結構走ってくれました。実習機としてはもったいない? 戦力として十分期待できそうです。



明日大会なら

Aクラス 「310」「320」

「262」「煙突 maxon」

予備機 「250」

で新年度を迎えます。

(ここまできたら昔の A クラス ラジコンサーボマシンも復活してみましようか。)